

| Ref | Project title | | Double Inverted Funnel for Interventions in Shipwrecks (DIFIS) | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|--|----------------------|----------------|---|-------------------|---|
| CONSULTRANS | Country | Overall project value (EUR) | Proportion carried out by candidate (%) | No of staff provided | Name of client | Origin of funding | Dates (start/end) | Name of partners if any |
| | UE | 1.850.000 € | 5% | 3 | EC DG TREN | FP6 Budget | 2006 - 2009 | Marin, Sener, Ifremer, CEA, JRC, ISI, Cybernetics |
| Detailed description of project | | | | | | Type of services provided | | |
| <p>DIFIS es un proyecto europeos de I + D en el marco del 6^o Programa Marco de Investigación (6PM) de la Comisión Europea que se llevó a cabo a raíz del accidente del Prestige con el objetivo principal de contribuir a mitigar los efectos de futuros vertidos de petróleo en alta mar por medio de estudiar, los procedimientos de diseño (incluyendo cálculo de costes, planificación, implementación, etc) y la validación de un método de referencia para la UE para la intervención rápida y eficaz de pecios hasta muy grandes pofundidades</p> <p>En última instancia, se espera que el resultado del proyecto DIFIS será un método de referencia para la contención y recuperación de hidrocarburos u otros contaminantes fluidos más ligeros que el agua para buques hundidos. El método específico DIFIS será validado a partir de experimentos maqueta y amplios estudios de simulación.</p> <p>Las prestaciones del proyecto consistirá en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Documentación de los cálculos y los resultados de la experimentación • Detalle de dibujos de fabricación de todos los componentes del sistema • Documento de la implantación y los procedimientos operativos • Fabricación, despliegue y costes de operación de algunos de los escenarios seleccionados • Licitación de directriz para la fabricación, instalación y funcionamiento de DIFIS <p>El objetivo final es la de proporcionar todos los documentos y herramientas necesarias para poder rápidamente realizar una llamada a licitación para fabricar e implementar el sistema de DIFIS en un caso de un accidente marítimo como el Erika o el Prestige.</p> | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Investigación • Obtención de datos / Mejores Prácticas • Procesos de Diseño • Innovación • Análisis Coste / beneficio • Validación económica • Difusión y acciones de marketing | | |