

Ref 3.TR DRCOIN12	Titulo del Proyecto		Liberalización del transporte ferroviario de mercancías. Oportunidad de mejora en la interoperatividad modal					
Nombre del candidato	País	Valor total del proyecto (EUR)	Parte ejecutada por el candidato (%)	No. De personas empleadas	Nombre del cliente	Origen de la financiación	Fechas (comienzo/fin)	Nombre de socios, si los hubo
Consultrans	España	100.000,00	100	5	CONSEJO SUPERIOR DE CAMARAS	CONSEJO SUPERIOR DE CAMARAS	June 2009 September 2009	
Descripción detallada del proyecto					Tipo de servicios prestados			
<p>El objeto principal del estudio es analizar el sistema de transporte nacional e internacional de mercancías y la posición del ferrocarril en el mismo, identificando propuestas destinadas a la mejora de la participación del modo ferroviario que incrementen la oferta intermodal y se ajusten a las necesidades de la demanda empresarial contribuyendo así a un aumento global de la economía y de las oportunidades de las empresas de transporte.</p>					<p>El trabajo está estructurado en 5 apartados que corresponden a los citados anteriormente:</p> <p>El primer apartado, recoge los datos oficiales de la participación de cada uno de los modos de transporte tanto en el mercado español como en los cuatro países europeos que, por sus características socioeconómicas, más se asemejan al de nuestro país: Francia, Italia, Gran Bretaña y Alemania.</p> <p>El segundo apartado analiza los datos de 4 modos de transporte (carretera, ferrocarril, marítimo y aéreo) haciendo especial hincapié en la comparativa modal ferrocarril-carretera.</p> <p>El tercer apartado analiza el tráfico de mercancías por ferrocarril desde todas las vertientes: forma de transporte (Combinado, Vagón Completo), Importación/Exportación y Tipo de mercancía.</p> <p>El cuarto apartado describe sencillamente las políticas de transporte de mercancías de la Unión Europea y su aplicación al modelo español (al Plan para Potenciar el Transporte de Mercancías por Ferrocarril del Ministerio de Fomento) así como un análisis de materias tales como la intermodalidad y la Sostenibilidad Medioambiental.</p> <p>Finalmente en el quinto apartado se explicitan lo que se consideran las medidas que, analizadas en detalle, podrían ser adoptadas por los organismos públicos (Administración Central y CCAA.), para posibilitar que el reparto modal del transporte terrestre se comience a parecer al existente en los países europeos de nuestro entorno y evitar con ello riesgos de los que sería difícil recuperarse.</p>			